

Philippe STREIFF PALMARES

- 1969** : premières armes dans les sports mécaniques à l'âge de 14 ans par le biais du karting. Champion de Ligue des Alpes minimales et cadets.
- 1976** : je construis ma première voiture de course à l'école des Arts et Métiers et remporte le Volant Jean-Pierre BELTOISE de LEDENON.
- 1977** : je gagne la COUPE de L'AVENIR en totalisant 7 podiums dont 4 victoires et remporte en fin d'année la finale de l'Ecole de Pilotage de NOGARO qui me donne accès au Championnat de France de Formule RENAULT.
- 1978** : je signe ma première victoire en monoplace du GP de FRANCE au Championnat de France de Formule RENAULT.
- 1979** : je dispute le Championnat de FRANCE de Formule 3 et me classe 2^{ème} derrière Alain PROST.
- 1980** : je participe au championnat Européen de Formule 3 et termine vainqueur de la finale de ce Championnat à ZOLDER (Belgique).
- 1981** : avec 5 succès, je deviens Champion de France de Formule 3. Je fais mes débuts en Formule 2 chez AGS au GP du JAPON à SUZUKA.
- 1982** : au sein de l'équipe AGS, je dispute le Championnat d'EUROPE de Formule 2 et suis Champion de FRANCE de Formule 2 (AGS-BMW).
- 1983** : au sein de l'écurie GITANES-AGS, j'accède à la 4^{ème} place du Championnat d'EUROPE de Formule 2.
- 1984** : j'obtiens la 4^{ème} place au Championnat d'EUROPE de Formule 2 et remporte la finale de ce Championnat à BRANDS-HATCH (Grande Bretagne). Je fais mes débuts chez RENAULT en Formule 1 au GP du PORTUGAL sur une troisième voiture : récompense des essais effectués en 1983 et 1984, dans cette même écurie.
- 1985** : je dispute le Championnat d'EUROPE de Formule 3000. Au cours de cette même année, je participe à quatre Grands Prix de formule 1 au volant d'une LIGIER RENAULT. J'obtiens mon premier podium au GP d'AUSTRALIE (3ème à Adélaïde). De plus Ken TYRRELL me confie une voiture au GP d'AFRIQUE du SUD à Kyalami.
- 1986** : je participe à l'intégralité du Championnat du Monde et réussis plusieurs places d'honneur au volant d'une TYRRELL RENAULT (4ème au GP d'ALLEMAGNE à Hockenheim, 5ème au GP d'AUSTRALIE à Adélaïde, 6ème au GP d'ANGLETERRE à Brands-Hatch et au GP de FRANCE au Castellet).
- 1987** : je deviens Vice-Champion du Monde de Formule 1 atmosphérique sur une TYRRELL-FORD.
- 1988-1989** : je signe un contrat de deux ans avec l'écurie AGS-FORD et suis accidenté en mars 1989 au GP du BRESIL.